



Наукові напрями досліджень

- *Забезпечення газодинамічної стійкості газотурбінних двигунів в широкому діапазоні режимів польоту літальних апаратів, умов їх експлуатації;*
- *Вдосконалення термогазодинамічних процесів в газотурбінних двигунах;*
- *Вдосконалення характеристик газотурбінних двигунів за рівнем шуму за рахунок вдосконалення акустичних характеристик їх елементів.*
- *Результати досліджень науковців кафедри теорії авіаційних газотурбінних двигунів Київського інституту Військово-повітряних Сил, виконані на протязі 1980-2000 років, стали основою наукової школи «Термогазодинаміка та характеристики авіаційних газотурбінних двигунів»,*



Наукова школа : «Аеротермогазодинаміка та характеристики авіаційних газотурбінних двигунів»

Результати наукових досліджень

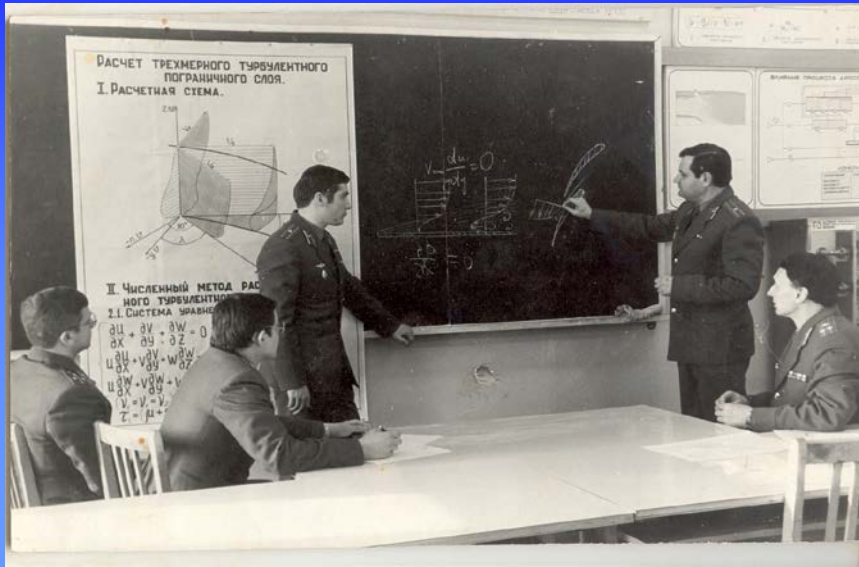
Основні результати наукових досліджень реалізовані в моторобудівному конструкторському бюро «Сатурн» ім. А.М. Люльки та ЗМКБ «ПРОГРЕСС» при розробках перспективних зразків авіадвигунів.

Запропоновано триконтурний турбореактивний двигун, що є на міжнародному рівні принципово новим кроком у конструкції газотурбінних двигунів. (Патент на винахід №87173 «Триконтурний газотурбінний двигун». 25.06.2009. Терещенко Ю.М., Терещенко Ю.Ю та ін..)

Здобуття наукової школи висвітлюється у наступних монографіях та підручниках:

1. Терещенко Ю.М. Аэродинамика компрессорных решеток. Монография. М. Машиностроение, 1979.
2. Терещенко Ю.М. Аэродинамическое совершенствование лопаточных аппаратов компрессоров. Монография. М. Машиностроение, 1988.
3. Терещенко Ю.М., Митрахович М.М. Аэродинамика компрессоров с управлением отрывом потока. Монография. Київ, Збірка праць інституту математики Національної академії наук України, том 16, 1996.
4. Терещенко Ю.М., Митрахович М.М. Авіаційні газотурбінні двигуни . Монографія. Київ, КІВЦ, 2001, 310с.
5. Теория авиационных газотурбинных двигателей Підручн, під.ред. Ю.М.Терещенка Київ, Від Вища шк. НАУ, 2005, 500с.
6. Інтеграція авіаційних силових установок і літальних апаратів. Підручник, за ред. Ю.М. Терещенко. Київ, Від НАУ, 2009, 344 с.

Наукова школа : «Аеротермогазодинаміка та характеристики авіаційних газотурбінних двигунів»



Науковий семінар з термогазодинаміки ГТД на кафедрі теорії авіаційних двигунів КВИАВУ ВВС 1980 рік: В.Н.Загорській (згодом професор, доктор технічних наук), О.В.Сотніков (згодом голова секції прикладних проблем при Президії НАНУ), С.О. Баскаков (канд.техн. наук), М.М. Мітрахович (згодом Лауреат державної премії України в галузі науки і техніки, заслужений діяч науки і техніки України, доктор технічних наук, професор), керівник семінару Ю.М. Терещенко



На засіданні студентського науково-технічного товариства на кафедрі авіаційних двигунів НАУ Кірчу Ф.І. (згодом канд.техн. наук, доцент), Волянська Л.Г. (канд.техн. наук, професор), керівник семінару Ю.М. Терещенко, Балалаєва К.В. (згодом професор, доктор технічних наук)



Наукова школа : «Аеротермогазодинаміка та характеристики авіаційних газотурбінних двигунів»

Результати наукових досліджень

Загалом з наукової школи вийшло 8 докторів технічних наук та 45 кандидатів технічних наук. П'ять представників наукової школи стали Лауреатами Державної премії України в галузі науки і техніки.