

ПРОФЕСОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКИЙ СКЛАД КАФЕДРИ



Завідувач кафедри авіаційних двигунів ТЕРЕЩЕНКО ЮРІЙ МАТВІЙОВИЧ

доктор технічних наук,
професор

лауреат державної премії України в області науки і техніки,
заслужений діяч науки і техніки України

У 1962 році закінчив Київське вище інженерно-авіаційне військове училище.

В 1981 році захистив докторську дисертацію у ВВІА ім. проф. Н. Є. Жуковського. Досліджені теоретичні і прикладні аспекти нового наукового напрямку у проблемі удосконалення характеристик авіаційних газотурбінних двигунів. В Національному авіаційному університеті з 2000 року.

Область наукових інтересів – теорія авіаційних газотурбінних двигунів, питання теорії турбулентних струменів і слідів. Досліджені аеродинамічні характеристики компресорних решіток з різними видами управління обтіканням лопаток, зокрема, при квазітривимірному обтіканні решіток. Досліджені характеристики ступенів компресорів з різними видами управління обтіканням елементів. Вперше в монографіях «Аеродинамика компресорных решеток» М., Машиностроение, 1979 р., «Аеродинамическое совершенствование лопаточных аппаратов компрессоров», 1987 р. і «Аеродинамика компрессоров с управлением отрывом потока» 1996 р. і «Аеродинамические следы в компрессорах газотурбинных двигателей», 2012р., представлені узагальнені результати досліджень, що дозволяють оцінювати ефективність і економічність нових методів удосконалення параметрів та характеристик компресорів при розробках перспективних газотурбінних двигунів. Сформульовано основи теорії розрахунків газодинамічного впливу на течію в лопаткових вінцях та аеродинамічних слідах за елементами в проточній частині газотурбінних двигунів як засобів зниження рівня вібронпружень, підвищення аеродинамічної навантаженості лопаткових вінців на розрахунковому і нерозрахункових режимах роботи і забезпечення газодинамічної стійкості авіаційних ГТД в екстремальних умовах. Вперше в теорії теплових двигунів розглянуті питання енергетичного балансу газотурбінних двигунів з урахуванням втрат енергії, пов'язаних з акустичним випромінюванням елементів. Отриманий патент на триконтурний ГТД та розроблені основи теорії цього типу двигунів із заднім розташуванням турбовентиляторної приставки. Видано 16 монографій і 11 підручників, написано понад 300 наукових статей, отримано 26 авторських свідоцтв на винаходи, виконано понад 60 науково-дослідних робіт, присвячених рішенню актуальних задач вдосконалення параметрів і характеристик газотурбінних двигунів. З наукової школи проф. Ю.М. Терещенка вийшло понад 45 кандидатів технічних наук та 5 докторів технічних наук.

Основні результати наукових досліджень реалізовані на протязі 1975-2000р. в моторобудівному конструкторському бюро "Сатурн" ім. А.М. Люльки при розробках перспективних зразків авіадвигунів, а також у наукових центрах МАП і Міністерства Оборони при відпрацюванні технічних вимог до зразків перспективної авіаційної техніки.

Сфера наукових інтересів: Аеротермогазодинаміка компресорів і авіаційних двигунів, математичне моделювання течії в елементах компресора, триконтурний турбореактивний двигун, активні і пасивні методи управління примежовим шаром.



КАПІТАНЧУК Костянтин Іванович доцент кафедри авіаційних двигунів кандидат технічних наук, доцент

Народився 07 листопада 1955 р. У 1976 р. з відзнакою закінчив Васильківське військове авіаційно-технічне училище ім. 50-річчя ЛКСМУ за спеціальністю "Літаки і авіадвигуни".

У 1976–1979 р.р. служив техніком літака в авіаційному полку винищувачів Південної групи військ Радянського Союзу.

У 1983 р. з Золотою медаллю закінчив Київське вище військове авіаційне інженерне училище за спеціальністю "літальні апарати і силові установки". У 1986 р. захистив дисертацію на спеціальну тему на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю "Озброєння і військова техніка".

З 1986 р. працював у Київському вищому військовому авіаційному інженер-ному училищі: викладач кафедри теорії авіаційних двигунів (1986–1988), старший викладач цієї кафедри (1989–1995), завідувач цієї кафедри (1995–1998).

У 2003-2006 р.р. працював на посаді доцента кафедри авіаційних двигунів механіко-енергетичного факультету Аерокосмічного інституту Національного авіаційного університету. З 2006 р. по 2019 р. – професор цієї кафедри. На теперішній час – доцент кафедри авіаційних двигунів аерокосмічного факультету НАУ.

Професійний і науковий інтерес пов'язаний з вивченням теплообміну і гідродинаміки в каналах енергетичних машин.



ГВОЗДЕЦЬКИЙ Іван Іванович доцент кафедри авіаційних двигунів, кандидат технічних наук, доцент

У 1964 році після закінчення з відзнакою Київського інституту інженерів цивільного повітряного флоту за спеціальністю «Технічна експлуатація і ремонт повітряних суден і авіаційних двигунів» працював інженером в Нижньо-Колімиському Об'єднаному авіаційному загоні Управління Полярної авіації. В НАУ з 1966 року – аспірант, асистент, старший викладач, доцент. Загальний трудовий стаж складає 55 років. Стаж педагогічної роботи в НАУ – 53 роки.

Професійний і науковий інтерес: міцність матеріалів лопаток турбін авіаційних двигунів, експлуатаційна надійність газотурбінних двигунів і газотурбінних установок.

Кандидатську дисертацію за темою «Дослідження довговічності жароміцних матеріалів авіаційних газотурбінних двигунів в умовах тривалої термоциклічної дії» захистив в 1974 році. Вчене звання доцента отримав у 1981 році.

В 1988р. в складі авторського колективу відзначений Державною премією України в галузі науки і техніки «За розробку та впровадження в експлуатаційних підприємствах цивільної авіації автоматизованої системи діагностування двигунів НК-8-2У на літаках Ту-154».

Є автором понад 80 друкованих наукових та навчально-методичних праць, серед яких один підручник українською мовою і три навчальних посібника англійською мовою.

Читає лекції з дисциплін: «Системи автоматичного керування газотурбінних двигунів» та «Системи автоматичного керування газотурбінних установок», українською і англійською мовами, веде курсове і дипломне проектування. Українською і англійською мовами.



БАЛАЛАЄВА
Катерина Вікторівна
 професор кафедри
 авіаційних двигунів
 доктор технічних наук
 доцент

З 2006 по 2007 рр. працювала на Київському авіаційному заводі «АВІАНТ» інженером-конструктором. З 2006 по 2008 рр. навчалась в Національному авіаційному університеті і отримала повну вищу освіту за спеціальністю «Виробництво, технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів» та здобула кваліфікацію наукового співробітника (авіація та космонавтика), отримала диплом магістра з відзнакою. З 2008 по 2011 рр. навчалась в Національному авіаційному університеті в аспірантурі за спеціальністю 05.05.03 – двигуни та енергетичні установки.

В 2011 році отримала диплом кандидата технічних наук за спеціальністю 05.05.03 – двигуни та енергетичні установки. В 2018 році отримала диплом доктора технічних наук за спеціальністю 05.05.03 – двигуни та енергетичні установки. В 2019 році отримала атестат доцента кафедри авіаційних двигунів. З 2011 року працює в Національному авіаційному університеті на кафедрі авіаційних двигунів. З 2011 по 2012 рр. асистент з 2012 по 2020р. доцент, з 2020 по теперішній час професор кафедри авіаційних двигунів Національного авіаційного університету. Автор 62 друкованих праць, з них 60 наукових та 2 навчально-методичні роботи. Науковий керівник 3 аспірантів.

Професійний і науковий інтерес: Аеротермогазодинаміка компресорів і авіаційних двигунів, математичне моделювання течії в елементах компресора, активні і пасивні методи управління примежовим шаром.



ВОЛЯНСЬКА
Лариса Георгіївна
 професор кафедри
 авіаційних двигунів
 кандидат технічних наук,
 доцент

Закінчила в 1973 році Тульський політехнічний інститут за спеціальністю «елементи полігонних установок». З 1981 по 2005 рік працювала в науково-дослідній частині університету. Приймала участь в розробці автоматизованих систем контролю технічного стану авіаційних двигунів в експлуатації, а також в створенні математичного і програмного забезпечення системи експрес-обробки польотної інформації «ЛУЧ-74», «ЛУЧ-84», системи автоматизованого керування газодинамічними стендами моторо випробувальної станції кафедри.

На педагогічній роботі з 2001 року. У 2003 році захистила кандидатську дисертацію на тему: «Підвищення газодинамічної стійкості авіаційних ГТД на основі аеродинамічного вдосконалення лопаткових вінців осьового компресора».

Лауреат Державної премії України в галузі науки і техніки.

Сфера наукових інтересів – теплові двигуни. Автор більше 90 наукових праць.



АНДРІЄЦЬ
Олександр Григорович
 доцент кафедри
 авіаційних двигунів
 кандидат технічних наук,
 доцент

Закінчив Севастопольський приладобудівний інститут, інженерна спеціальність-суднові енергетичні установки, працював з ядерними реакторами й системами на будівництві атомних підводних крейсерів на «Севмаш-предп'ятті» м.Северодвінська, в Московському енергетичному інституті під керівництвом проф. Дейча М.Є. закінчив аспірантуру й захистив дисертацію кандидата технічних наук. Працював у Науково-дослідному інституті ім. акад. А.Н.Крилова по випробуванням газотурбінних двигунів кораблів на повітряній подушці та підводних крилах, у Державній експортній програмі ДП «Укрспецекспорт» по підготовці, здачі й продажу десантних кораблів на повітряній подушці «Зубр» ВМС Греції.

Доцент Севастопольського НТУ у 2003-2015рр. Має золоті медалі 7 й 9-го Міжнародних салонів винаходів та нових технологій «Новое время», золоту медаль Міжнародного шоу винаходів у Варшаві, «Glory medal» Міжнародного союзу асоціацій винахідників. Нагороджений Грамотою й знаком «Творець» департаменту інтелектуальної власності України.

Доцент НАУ з 2015р., має сертифікат ICAO на викладання дисциплін англійською мовою. Рецензент Міжнародної науково-технічної конференції American Society of Mechanical Engineers TurboExpo.

Інтереси у підвищенні енергоефективності обладнання з виробництва теплової та електричної енергії. Дослідження з покращення параметрів та екологічних характеристик ГТД розробкою та впровадженням ГТД складних циклів, удосконаленням аеродинаміки та покриття елементів проточної частини ГТД, що працюють в умовах надходження морського аерозолу у ГТД.



АНДРІШИН
Михайло Петрович
 доцент кафедри
 авіаційних двигунів
 кандидат технічних наук,
 доцент

Народився у 1955 році.

Навчання: 1972 – 1977 роки навчався в Івано-Франківському інституті нафти і газу. 1983 – 1986 роки в очній аспірантурі Московського інституту нафтогазової та хімічної промисловості ім. І.М.Губкіна. Заслужений працівник промисловості України, Відмінник нафтогазової промисловості.

Робота: 1977 – 1979 р будівництво магістральних газопроводів, майстер УМ 22. 1979 – 1995 роки – старший інженер, молодший науковий співробітник, старший науковий співробітник, старший викладач, доцент Івано-Франківського інституту нафти і газу (нині національний університет нафти і газу). З 1995 року АТ «Укргазпром», заступника начальника Об'єднаного диспетчерського управління, директора Управління із закупівлі та реалізації газу. Після реорганізації в 1998 році АТ «Укргазпром» працював в ДК «Укртрансгаз» - заступник генерального директора, а з середини 1999 р заступник директора УМГ «Київтрансгаз». У 2006 році призначений директором УМГ «Київтрансгаз» ДК «Укртрансгаз». 2011- 2013 роках – головний інженер УДП «Укрхімтрансаміак». 2013 – 2016 роки – директор метрологічного центру НАК Нафтогаз України. З 2010 року за сумісництвом, в з 2017 року по конкурсу на посаді доцента кафедри авіаційних двигунів.

Професійний і науковий інтерес: Підземне зберігання та трубопровідний транспорт природного газу. Облік природного газу. Законодавчі основи становлення ринку природного газу.

Автор більше 65 праць, в тому числі 37 наукових, 17 винаходів, 3 монографій і 2 підручників.



КОРОЛЬОВ
Петро Васильович
доцент кафедри
авіаційних двигунів,
кандидат технічних наук,
доцент

Народився в 1951 р. в м. Брянськ. В 1973 р. закінчив Брянський інститут транспортного машинобудування за спеціальністю «Турбінобудування». Після цього працював інженером та старшим інженером в аеродинамічній лабораторії зазначеного інституту. В 1976-1979 роках навчався в аспірантурі Київського інституту інженерів цивільної авіації.

В 1983 р. захистив кандидатську дисертацію «Дослідження нестационарних явищ в проточній частині авіаційних газотурбінних двигунів» за спеціальністю «Двигуни літальних апаратів». В 1979-2000 роках працював молодшим науковим співробітником та старшим науковим співробітником в Київському інституті інженерів цивільної авіації. В 2000-2011 роках працював начальником відділу компресорних станцій науково-виробничого центру «Техдіагаз» ДК «Укртрансгаз» НАК «Нафтогаз України».

З 2012 р. працює доцентом кафедри авіаційних двигунів Національного авіаційного університету.

Професійний та науковий інтерес: експериментальні дослідження та математичне моделювання робочих процесів газотурбінних установок; діагностування теплоенергетичного обладнання.



КОВЕШНІКОВ
Микола Олексійович
професор кафедри
авіаційних двигунів,
кандидат технічних наук,
доцент

Народився 12 липня 1942 року, місце народження: хлоп/радгосп Ак-Курган Узбецької РСР. В 1958 році закінчив СШ № 23 ім. Кірова та вступив до Київського інститут цивільного повітряного флоту, навчання в якому завершив у 1964 році. З 1964 року по 1966 рік працював (по розподілу) інженером зміни в аеропорту міста Бухара (Узбецька РСР).

З 1966 року навчався в аспірантурі та працював на кафедрі авіаційних двигунів на посадах інженера НІО, асистента, доцента, професора. Загальний трудовий стаж складає 64 роки. Стаж педагогічної роботи – 44 роки.

Кандидатську дисертацію за темою «Довговічність жароміцних матеріалів при сумісній дії термічних та статичних напружень» захистив в 1984 році. Звання доцента отримав в 1987 році.

Професійний та науковий інтерес: термоциклічна міцність та довговічність жароміцних сплавів лопаток турбін високого тиску авіаційних двигунів та газотурбінних установок.

Є автором понад 90 друкованих наукових та навчально-методичних праць та двох винаходів.

Читає лекції з дисциплін: «Конструкція та міцність авіаційних двигунів та повітряних гвинтів», «Поршневі двигуни та компресори». Вів курси підвищення кваліфікації інженерних кадрів цивільної авіації. Веде курсове і дипломне проектування, консультує дисертаційні роботи.



РАТИНСЬКИЙ
Валерій Валерійович
доцент кафедри
авіаційних двигунів,
кандидат технічних наук

Поступив на роботу в КІІЦА в 1989 році після служби в лавах Радянської Армії на посаду техника галузевій науково-дослідній лабораторії № 2. Приймав активну участь у створенні газодинамічних випробувальних стендів моторо-випробувальної станції і автоматизованого випробувального комплексу збору і обробки параметричної інформації при ГНДЛ-2. У 1995 році після закінчення механічного факультету КМУЦА за спеціальністю «Технічна експлуатація повітряних суден і авіадвигунів» працював асистентом кафедри авіаційних двигунів. У 1999 році закінчив заочну аспірантуру і захистив кандидатську дисертацію на тему: «Оцінка запасу газодинамічної стійкості компресорів авіаційних ГТД в експлуатації».

З 2000 року працює на посаді доцента кафедри.

Читає курси лекцій з дисциплін «Авіаційні та ракетні двигуни», «Конструкція та міцність авіаційних двигунів», «Аеродинаміка, конструкція та керування повітряними гвинтами».

Приймав участь та був відповідальним виконавцем наукових дослідних тем по збільшенню календарного строку служби двигунів в межах призначеного та міжремонтного ресурсів, а також з проектування та виготовлення різноманітних випробувальних стендів та автоматизованих комплексів.

Основні напрямки наукових досліджень: діагностування авіаційних ГТД за допомогою параметричної інформації, створення випробувальних стендів для дослідження різноманітних характеристик літаків, авіаційних двигунів та їх систем.



ТЕРЕЩЕНКО
Юрій Юрійович
доцент кафедри
авіаційних двигунів
доктор технічних наук

1987 року народження. Закінчив у 2009 р. Національний авіаційний університет. Бакалавр за напрямом підготовки «Енергетика», магістр зі спеціальністю «Якість, стандартизація та сертифікація». Кандидат технічних наук з 2013 р. Доктор технічних наук з 2020 р.

Стаж науково-педагогічної діяльності 11 років. Автор 73 наукових праць. Після захисту кандидатської дисертації опубліковано 40 праць, у тому числі 25 наукових публікацій, які індексуються наукометричною базою SCOPUS. Співавтор підручника з грифом МОН України та 2 навчальних посібника з грифом НАУ.

Працював на посаді старшого викладача, доцента кафедри авіаційних двигунів Аерокосмічного факультету Національного авіаційного університету, з 2017 року до теперішнього часу.

Має сертифікат Tracktest ID 319145 від 26 грудня 2019 року, який підтверджує володіння англійською мовою на рівні B2. 331.12.2016 по 01.12.2016 проходив підвищення кваліфікації у Інституті технічної теплофізики у відділі високотемпературної газодинаміки. З 04.11.2019 по 13.12.2019 прийшов закордонне стажування за напрямом «Problems and process of reforming education in the field of engineering sciences in Ukraine and EU countries (Республіка Польща)». Професійний і науковий інтерес: Аеротермогазодинаміка компресорів і авіаційних двигунів, триконтурний турбореактивний двигун



ЯКУШЕНКО
Олександр Сергійович
 доцент кафедри
 авіаційних двигунів,
 кандидат технічних наук,
 старший науковий
 співробітник

Рік народження – 1966. Закінчив у 1989 році Механічний факультет Київського інституту інженерів цивільної авіації за спеціальністю “Експлуатація літальних апаратів і двигунів”.

Трудова діяльність:

– з березня 1989 р. по грудень 1991 р. служба у армії у званні лейтенанта;

– з квітня 1991 робота у галузевій науково-дослідній лабораторії № 2 (ГНД Л – 2) Київського інституту цивільної авіації на посаді інженера;

– з липня 1992 р. переведений на посаду молодшого наукового співробітника (у липні 1994 р. КІІЦА перейменовано у Київський міжнародний університет цивільної авіації);

– з травня 2000 р. переведений на посаду старшого наукового співробітника (у грудні 2000 р. КМУЦА перейменовано в Національний авіаційний університет);

– з вересня 2002 року працює за сумісництвом доцентом у НАУ;

– з березня 2009 р. – доцент кафедри авіаційних двигунів, за сумісництвом – старший науковий співробітник НДЧ НАУ.

Кандидат технічних наук з 2000 року.

Старший науковий співробітник з 2011 р.

Професійний та науковий інтерес: Створення автоматизованих систем, питання діагностики складних технічних об’єктів, моніторинг ресурсу та пошкодження високонавантажених конструктивних елементів, математичне моделювання робочого процесу двигунів



ЯСИНІЦЬКИЙ
Едуард Петрович
 доцент кафедри
 авіаційних двигунів,
 кандидат технічних наук,
 доцент

Народився у 1941 році. У 1962 році закінчив Іркутський лісотехнічний технікум за спеціальністю «Технік-технолог лісопильно - деревообробних підприємств». З серпня 1962 року на військової службі. У 1965 році закінчив Іркутське військово авіаційно-технічне училище за спеціальністю «Технічна експлуатація літаків і авіадвигунів». З 1965 по 1968 рік проходив службу у військовій частині на різних посадах. У 1972 році закінчив з відзнакою та Золотою медаллю Київське вище інженерно-авіаційне військово училище за спеціальністю «Пілотовані літальні апарати і двигуни до них».

З 1972 по 1981 проходив службу у Київському вищому інженерно-авіаційному військовому училищі на інженерних та наукових посадах, з 1981 року викладач кафедри конструкції авіаційних двигунів цього училища. У 1984 році захистив кандидатську дисертацію на спеціальну тему. У 1992 році звільнений з військової служби за віком.

З 1992 по 1996 рік старший викладач, доцент кафедри рухомого складу Харківської академії залізничного транспорту. З 2004 року доцент кафедри авіаційних двигунів НАУ.

Загальна кількість друкованих наукових і навчально-методичних праць понад 60 в тому складі 1 підручник, 2 навчальних посібника.

Професійний і науковий інтерес: Системи автоматичного керування газотурбінних двигунів, газотурбінних установок і компресорних станцій магістральних газопроводів. Автоматизація технологічних процесів у різних галузях виробництва.



Кірчу
Федір Іванович
 доцент кафедри
 авіаційних двигунів
 кандидат технічних наук,
 доцент

Народився 17.05.1980 р. У 2003 р. закінчив з відзнакою Національний авіаційний університет за спеціальністю «Виробництво, технічне обслуговування та ремонт повітряних суден та авіадвигунів». У 2004 р. закінчив Українську Державну академію залізничного транспорту м. Харків. За спеціальністю «менеджмент організацій» У 2006 р. закінчив аспірантуру Національного авіаційного університету. У 2007 р. захистив кандидатську дисертацію за спеціальністю «Двигуни та енергетичні установки літальних апаратів». У 2008р. отримав атестат доцента по кафедрі авіаційних двигунів. З 2008 р і по теперішній час працює доцентом кафедри авіаційних двигунів. З 2017 по 2020 р. навчався в докторантурі Національного авіаційного університету за спеціальністю 134 – Авіаційна та ракетно-космічна техніка (двигуни та енергетичні установки літальних апаратів).

В національному авіаційному університеті працює з 2003 р. Автор 39 друкованих праць, з них 27 наукових, 7 патентів, 1 підручник, 2 навчальних посібника, 2 лабораторних практикуму. Науковий керівник 2-х аспірантів.

Професійний і науковий інтерес: Аеротермогазодинаміка авіаційних двигунів, аеродинаміка повітряних гвинтів та вентиляторів. Математичне моделювання та експериментальні дослідження характеристик повітряних гвинтів, вентиляторів, повітрязбірників літальних апаратів. Розробка та дослідження інноваційних методів підвищення ефективності повітряних гвинтів, вентиляторів та повітрязбірників безпілотних літальних апаратів.



ЧУМАК
ОЛЕГ ІВАНОВИЧ
 старший викладач
 кафедри авіаційних
 двигунів

Рік народження – 1966. Закінчив у 1989 році Механічний факультет Київського інституту інженерів цивільної авіації за спеціальністю “Експлуатація літальних апаратів і двигунів”.

Трудова діяльність:

– з березня 1989 р. по грудень 1999 р. працював у галузевій науково-дослідній лабораторії № 2 (ГНДЛ – 2) Київського інституту цивільної авіації на посадах інженера, молодшого наукового співробітника, наукового співробітника;

– з січня 2000р. по теперішній час працював на посадах асистента, старшого викладача кафедри авіаційних двигунів;

– з липня 2000р. по теперішній час працював за сумісництвом на посадах інженера з супроводу експлуатації авіаційних двигунів, заступника генерального директора ТОВ «Авіаремонтне підприємство «УРАРП».

Професійний і науковий інтерес: Створення автоматизованих систем, питання діагностики газотурбінних двигунів, відновлення їх експлуатаційних характеристик, математичне моделювання робочого процесу двигунів.



НІКІТІНА
Галина Миколаївна
старший викладач
кафедри авіаційних
двигунів

Закінчила з відзнакою Київський інститут інженерів цивільної авіації за спеціальністю «Експлуатація літальних апаратів та двигунів» з присвоєнням кваліфікації інженера-механіка з випробування та застосування паливно-мастильних матеріалів.

Працювала інженером в галузевій науково-дослідній лабораторії №2 (ГНДЛ-2) Київського інституту інженерів цивільної авіації, асистентом, старшим викладачем кафедри авіаційних двигунів.

Автор 25 друкованих праць, у тому числі 2 патентів.

Професійний і науковий інтерес: очищення і контроль якості реактивного палива та робочих рідин, вплив якості палива на робочий процес теплових двигунів, аеротермогазодинаміка авіаційних двигунів.



КЛЮЙ
Володимир Миколайович
асистент кафедри
авіаційних двигунів

Трудову діяльність розпочав в 1967 році в Київському об'єднаному авіаційному загоні на посаді авіатехніка. В університеті працює з 1970 року на посадах лаборанта, інженера, завідувача навчальної лабораторії.

З 1976 р. працював інженером в НДЛ по випробуванню жароміцних сплавів лопаток турбін ГТД на термоциклічну втомлюваність. У 1979 році закінчив Київський інститут інженерів цивільної авіації. На посаді асистента з 2003 року. Веде заняття з дисциплін "Конструкція авіаційної техніки", "Системи автоматичного керування ГТУ і К", "Конструкція і міцність авіаційних двигунів", "Конструкція автомобільних газонаповнювальних станцій".

Загальна кількість друкованих наукових і навчально-методичних праць – 10.

Основні напрямки наукових досліджень – рекуператори енергії та їх характеристики, технології промивки ГТД.