

ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНІ ДОСЛІДЖЕННЯ АЕРОДИНАМІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК МОТОГОНДОЛ АВІАЦІЙНОЇ СИЛОВОЇ УСТАНОВКИ З ТУРБОВЕНТИЛЯТОРНОЮ ПРИСТАВКОЮ

Для дослідження аеродинамічних характеристик мотогондол газотурбінних двигунів з турбовентиляторною приставкою та мотогондол двоконтурних двигунів з традиційним розташуванням вентилятора застосовується експериментальна установка АТ-1 відповідно до Договору про науково-технічну співпрацю в галузі вдосконалення параметрів та характеристик авіаційних газотурбінних двигунів та газотурбінних установок (від 03.05 2001 р.) між НАУ та ДНДІ авіації.

Експериментальна установка АТ-1



Лемніскатний вхід із хонейкомбом експериментальної установки АТ-1



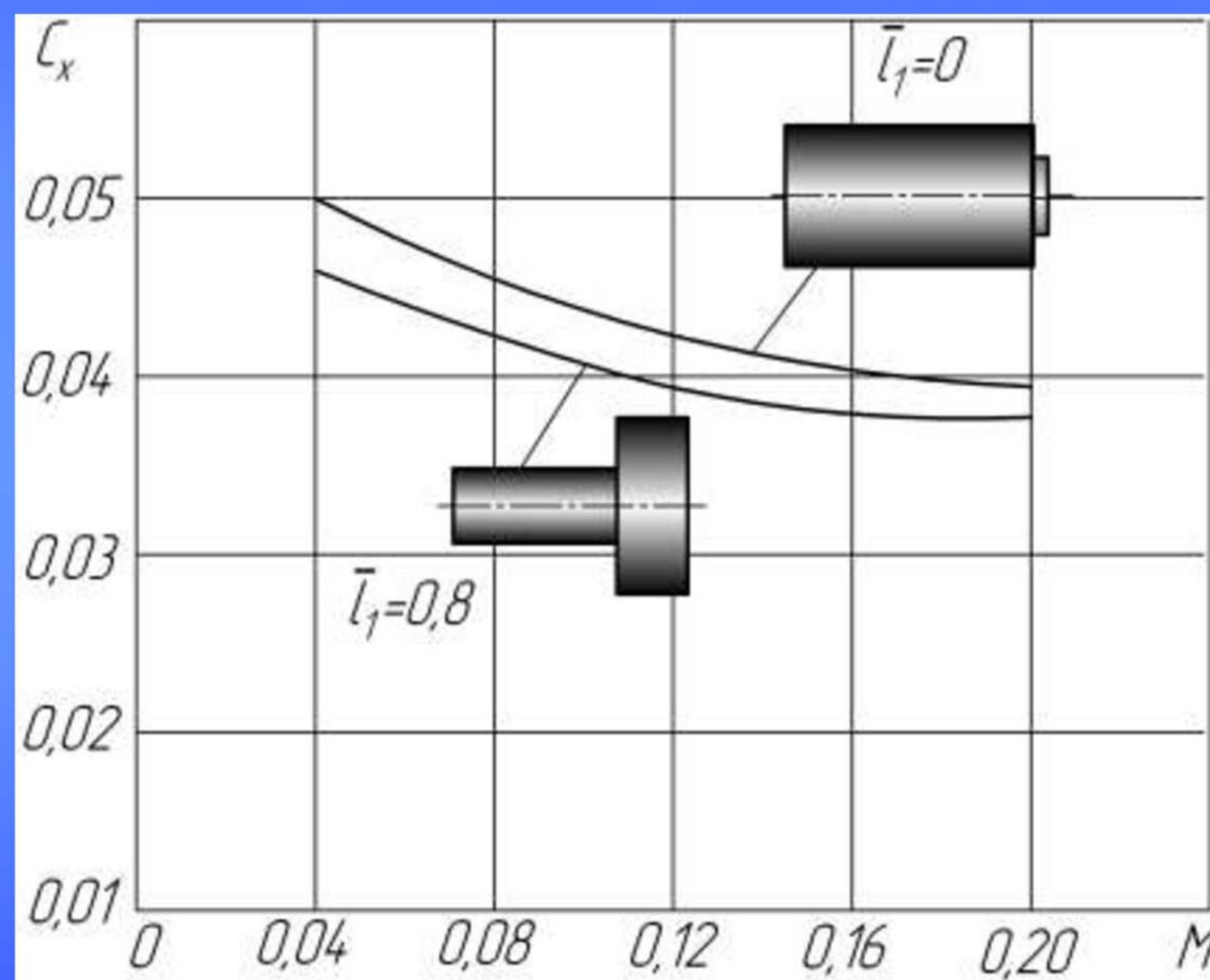
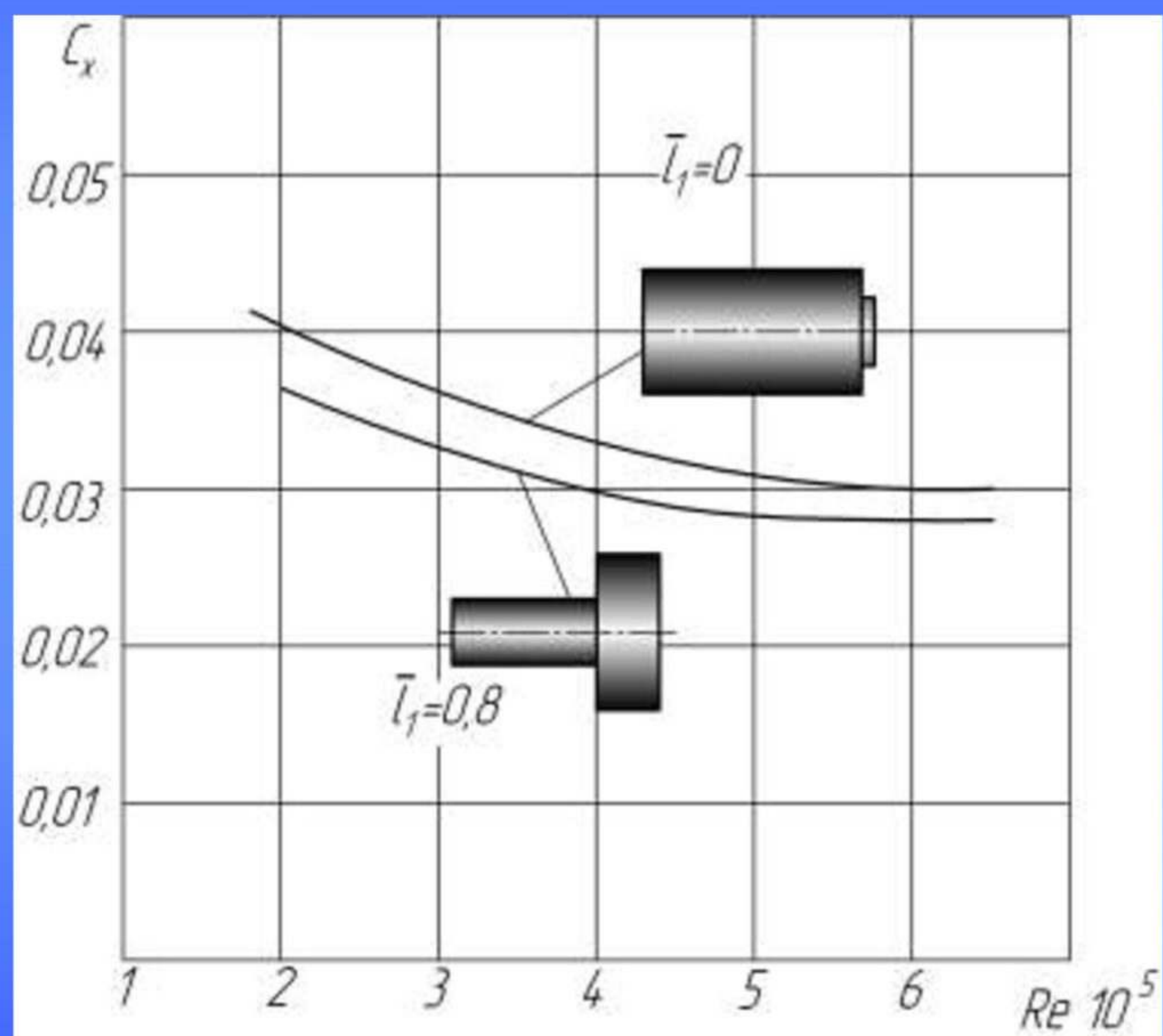
Робоча частина експериментальної установки АТ-1



Моделі мотогондол ТРДД та ГТД із турбовентиляторною приставкою



Аеродинамічні характеристики мотогондол звичайного ТРДД та ГТД із турбовентиляторною приставкою



Аеродинамічні характеристики мотогондол звичайного ТРДД та ГТД із турбовентиляторною приставкою

