

Наукові здобутки студентів кафедри авіаційних двигунів за 2022 р.

Публікації у фахових виданнях

Колков О. О., Дулепов А. А., Глобін Є. В., Довгалюк Д. В., Балалаєва К. В. Вплив інжекції повітря у вхідні стійки турбовального двигуна// Авіаційна техніка і технологія: 36. наук. праць.–Харків: Національний аерокосмічний університет "Харк.авіац.інст.", 2022.–4 спец. (181).–С.36–40. doi: 10.32620/aktt.2022.4sup1.06

Участь у конференціях

“Політ. Сучасні проблеми науки. Сучасні авіаційні технології

<https://nau.edu.ua/ua/menu/science/konferenczii-ta-seminary/xiii-mizhnarodna-naukovo-praktychna-konferencziya-molodyh-uchenyh-i-studentiv-polit.html>

1. Hrechukha A. V Analysis of using the hydrogen and alternation fuels for aircraft gas turbine engines. Тези доповідей XXII Міжнародної науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених “Політ. Сучасні проблеми науки. Сучасні авіаційні технології”, с. 15-16 (Scientific supervisor - Andriets O. G., cand of tech. s. (Engineering), Associate Professor)

2. Pikul M, Otroshchenko V. Investigation of the influence of the gtu working fluid parameters on the thermal efficiency of CCGT. Тези доповідей XXII Міжнародної науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених “Політ. Сучасні проблеми науки. Сучасні авіаційні технології”, с.27-28 (Scientific adviser – Volianska L.G., PhD, Associate Professor)

3. Баздирєва І. Стабілізація процесу горіння в камері згоряння ГТД. Тези доповідей XXII Міжнародної науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених “Політ. Сучасні проблеми науки. Сучасні авіаційні технології”, с. 38-39 (Науковий керівник –Терещенко Ю.М., д.т.н., проф.)

4. Довгалюк Д. Двигуни для безпілотних літальних апаратів. Тези доповідей XXII Міжнародної науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених “Політ. Сучасні проблеми науки. Сучасні авіаційні технології”, с. 46 (Науковий керівник – Терещенко Ю.М., д.т.н., проф.)

5. Дулепов А. Проблема використання активних надроторних пристроїв у турбореактивних двоконтурних двигунах. Тези доповідей XXII Міжнародної науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених “Політ. Сучасні проблеми науки. Сучасні авіаційні технології”, с. 47-48 (Науковий керівник – Балалаєва К.В., д.т.н., доц.)

6. Колков О. Перспективи використання прямоточних повітряно-реактивних двигунів. Тези доповідей XXII Міжнародної науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених “Політ. Сучасні проблеми науки. Сучасні авіаційні технології”, с. 56 (Науковий керівник – Терещенко Ю.М., д.т.н., проф.)

7. Оленчук Б. Вітчизняний двигун для безпілотного літального апарату. Тези доповідей XXII Міжнародної науково-практичної конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених “Політ. Сучасні проблеми науки. Сучасні авіаційні технології”, с. 61-62 (Науковий керівник –Терещенко Ю.М., д.т.н., проф.)

“Енергетична безпека та енергоефективність на транспорті”
<https://nau.edu.ua/ua/event/2021/vii-vseukrainska-naukovo-praktichna-konferentsiya-molodih-uchenih-i-studentiv-energetichna-bezpeka-ta-energoefektivnist-na-transporti.html>

8. Дулепов А.А. Питання вдосконалення енергоефективності вентиляторів турбореактивних двоконтурних двигунів. Матеріали VII Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих учених і студентів “Енергетична безпека та енергоефективність на транспорті”, с. 16.

XXVII міжнародний конгрес двигунобудівників

<http://195.88.72.95:57772/csp/nauchportal/Arhiv/AKTT/2022/AKTT4sup122/6Kolkov.pdf>

9. Колков О.О., Дулепов А. А., Глобін Є. В., Довгалюк Д. В., Балалаєва К. В.. Моделювання течії у вхідних стійках турбовального двигуна з інжекцією повітря/XXVII міжнародний конгрес двигунобудівників: Тези доповідей. – Харків: Нац. аерокосмічний ун-т «Харк. авіац. ін-т», 2022, с. 34

“AVIATION IN THE XXI-st CENTURY” – “Safety in Aviation and Space Technologies”

<https://conference.nau.edu.ua/index.php/Congress/Congress2022/schedConf/presentations>

10. Колков О.О.. Compartment for a nuclear engine with a parachute system// Матеріали X Всесвітнього конгресу “Авіація в XXI сторіччі”, 28-30 вересня 2022 р. –К.: НАУ, 2022. 4 pages

11. Андрійшин М.П., Капітанчук К.І., Пікуль М.О., Отрощенко В.В. A study of the energy balance of main gas pipeline operating modes on its efficiency// Матеріали X Всесвітнього конгресу “Авіація в XXI сторіччі”, 28-30 вересня 2022 р. –К.: НАУ, 2022. 5 pages

12. Dulieпов A. Innovative ways of improving the characteristics of turbofan engine fans with a large and an ultra-large bypass ratio// Матеріали X Всесвітнього конгресу “Авіація в XXI сторіччі”, 28-30 вересня 2022 р. –К.: НАУ, 2022. 3 pages.