



Державний університет  
«Київський авіаційний інститут»,



Аерокосмічний факультет, Кафедра авіаційних двигунів  
(Київ, пр. Любомира Гузара, 1, корпус 1, +38-044-406-71-70)

**Пропонується підготовка фахівців**  
**по освітньо-професійній програмі**  
**«Газотурбінні установки та компресорні станції»**  
**(спеціальність G11 «Машинобудування»)**

**Професійна діяльність випускників:**

- компресорні станції магістральних газопроводів, підземних сховищ газу та підприємств видобутку газу;
- двигуни та енергетичні установки засобів авіаційного, водного, залізничного та автомобільного транспорту;
- стаціонарні та мобільні електростанції та теплоелектростанції з установками, що реалізують газотурбінні та паротурбінні термодинамічні цикли;
- теплогенеруючі установки промисловості, агропромислового комплексу та житлово-комунального господарства;
- науково-дослідні організації;
- проектні організації (3D-проекування технічних систем);
- навчальні заклади.

**Готуються фахівці освітніх ступенів «Бакалавр», «Магістр» та «Доктор філософії».**

**Пропонується навчання англійською мовою.**

**Університет має військову кафедру.**

**Університет має гуртожитки.**

**Чекаємо на Вас!**

Аерокосмічний факультет з 1933 року випустив тисячі інженерів, які успішно працюють в авіаційних, енергетичних та нафтогазових підприємствах.

Кафедра авіаційних двигунів співпрацює з підприємствами, де студенти проходять практику, захищають кваліфікаційні роботи та мають можливості працевлаштування.

Серед партнерів:



ДП КБ «Івченко-Прогрес»

АТ «Мотор Січ»



АТ «Антонов»

ДП «Завод 410 цивільної авіації»



ТОВ «Прогрестех-Україна»



НАК «Нафтогаз України»



АТ «Укртрансгаз»

ТОВ «Оператор

газотранспортної системи України»



## Центр диспетчерського керування газотранспортною системою України (біля 100 компресорних станцій)

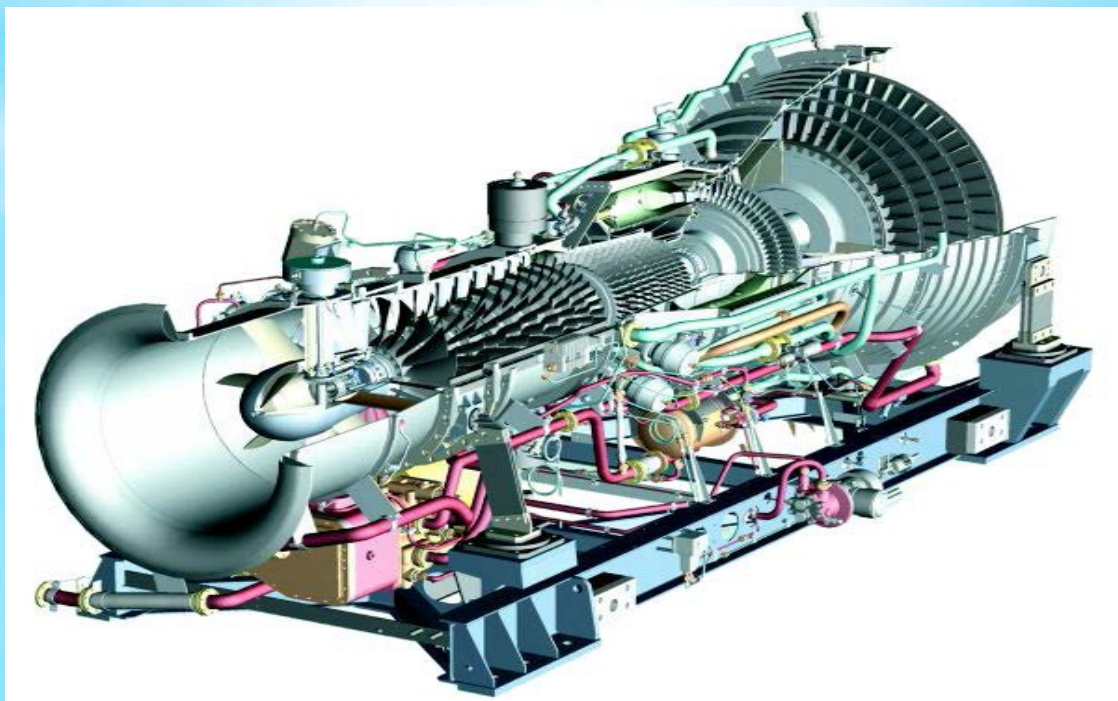


## Лінійна компресорна станція магістрального газопроводу





**Газотурбінний двигун ДН80 для приводу або нагнітача природного газу,  
або движителя засобу водного транспорту, або електрогенератора  
(Номінальна потужність 25 МВт; НКВГ «Зоря-Машпроект», Україна)**



**Турбореактивний двоконтурний двигун Д-18  
для літаків «Руслан» (4 двигуна) та «Мрія» (6 двигунів)  
(Злітна тяга 24 тс, маса 4 т;  
ДП КБ «Івченко-Прогрес», АТ «Мотор Січ», Україна)**

